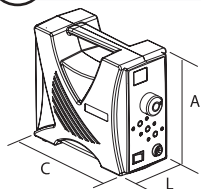
# MANUAL DE INSTRUÇÕES

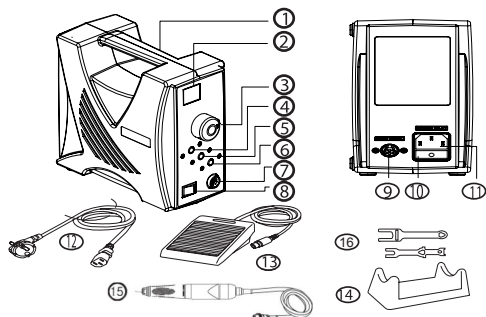
Para sua segurança leia este manual antes de usar o equipamento.

## GARANTIA

Periodo: 1 ano
*A garantia não cobre danos causados por acidente,uso inadequado e reposição de peças desgastadas pelo uso como: rolamentos, carvão e pinça.

## ESPECIFICAÇÕES

| CAIXA DE CONTROLE | | | | |
|---|---|---|---|---|
| FONTE DE ENTRADA | FUSÍVEL | PESO | MEDIDAS (mm) | CARGA MÁX. |
| AC100~120V 50/60hz | 5A | 2,5kg | (L) 96<br>(C) 207<br>(A) 182 | ww |
| AC220~240V 50/60hz | 2A | | | |

| PEÇA DE MÃO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ROTAÇÃO | 50.000RPM | | | | |
| SAÍDA | 230 W | | | | |
| TORQUE MÁX. | 7,8 N cm | | | | |
| PESO | 254 g | | | | |
| MEDIDAS(mm) | L | L1 | L2 | D | D1 |
| | 171 | 78 | 93 | 28 | 18 |

## COMPONENTES

1-Caixa de controle
2-Display da rotação/RPM
3-Controle de velocidade
4-Botão Liga/Desliga Motor
5-Seletor Hand/Foot (Manual/ Pedal)
6-Seletor de direção: FWD/REV (sentido horário/anti-horário)
7-Conector cabo da peça de mão
8-Botão On/Off Caixa de Controle
9-Conector cabo do pedal
10-Caixa do fusível
11-Entrada da eletricidade
12-Cabo da eletricidade
13-Pedal com controle de velocidade
14-Suporte da peça de mão
15-Peça de mão com cabo
16-Chaves

* Ao abrir a caixa verifique se o motor está completo.

 ATENÇÃO

-Não selecione mais de uma função ao mesmo tempo.
-Após o termino da vida útil de seu equipamento não o descarte em locais indevidos como lixões e terrenos abandonados evitando assim prejuizos ao m eio ambiente, existem vários postos de reciclagem espalhados pelo país que buscam este tipo de material.

| | | |
|---|---|---|
| CONDIÇÕES DE OPERAÇÃO | TEMPERATURA | 10~35 |
| | UMIDADE | 10~80 |
| | PRESSAO ATMOSFÉRICA | 700~1060 |
| CONDIÇÕES DE TRANSPORTE/ ESTOQUE | TEMPERATURA ( °C) | 20~60 |
| | UMIDADE | 5 ~9 |
| | PRESSÃO ATMOSFÉRICA | 700~1060 |

## MODO DE OPERAÇÃO

1-Mantenha a caixa de controle desligada ao conectar os cabos da peça de mão, pedal e eletricidade.
2-Posicione o controle de velocidade na posição '0'
3-Verifique se a broca está travada na pinça.
4-Segure a peça de mão com uma das mãos e com a outra ligue a caixa de controle.

Power ON (I)
Uma luz verde acenderá indicando que a caixa de controle está ligada, números irão aparecer no display de velocidade( RPM)

Power OFF (O)
A luz verde e os números no display de velocidade irão se apagar ao desligar a caixa de controle.

5-Selecione a opção de controle de velocidade desejada: Hand /Foot( Manual /Pedal)

6-Selecione o sentido da rotação desejado: FWD/ REV (Horário; Anti-horário)

7-Pressione o botão MOTOR:
- Antes e depois de alterar o sentido de rotação (FWD/REV)
-Antes e depois de alterar a forma de controle de velocidade, de pedal para manual e vice e versa.
-Sempre que desejar "parar" ou "recomeçar" a rotação do motor.

8-Em caso de sobrecarga o display da caixa de controle irá indicar 00, após 5 segundos a caixa irá "parar", indicar "ERROR 3" e o som "beep" será ouvido. Para que o motor volte a funcionar aperte o botão Manual ou caso esteja controlando a velocidade pelo pedal, retire o pé do mesmo.

**Alterando a rotação de 40.000 RPM para 50.000 RPM**

Ao alcançar a rotação de 40.000RPM aperte a trava localizada no controle de velocidadee gire até o final atingindo a rotação de 50.000RPM. Para diminuir a rotação basta retornar o controle de velocidade a posição anterior, sem a necessidade de apertar a trava novamente. Este sistema foi desenvolvido para garantir a segurança do operador do equipamento e também para evitar que brocas sejam danificadas.

## MANUTENÇÃO

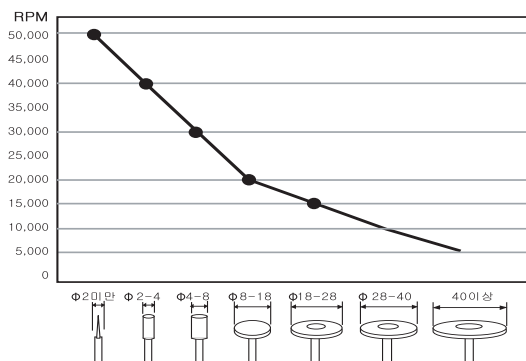
-Limpe a peça de mão com um pano macio e umedecido com álcool, não molhe a parte interna.
-Não aplique óleo ou graxa nos rolamentos da peça de mão.
-Jatos de ar podem prejudicar a vida útil da peça de mão.

 ATENÇÃO

-Desligue ou posicione o controle de velocidade em "0" para inserir e retirar brocas da pinça.
-Caso o equipamento apresente algum problema, antes de encaminhar para Assistência Técnica verifique:

| PROBLEMA | VERIFICAR | CAUSA | SOLUÇÃO |
|---|---|---|---|
| Motor não funciona | A luz da caixa não acende quando o motor está ligado. | A caixa de controle deve estar com algum problema. | Verifique o fusível e o botão On/Off da caixa de controle. |
| | A peça de mão não funciona mesmo com a luz do seletor manual/pedal acesa. | Verifique a conexão do cabo de eletricidade. | Conecte o cabo de forma correta. |
| | | Verifique se a pinça está aberta ( Error E1) | Trave a pinça. |
| | A peça de mão não funciona mesmo com a luz do motor acesa. | Verifique a conexão entre a caixa de controle e a peça de mão. | Conecte a peça de mão adequadamente. |
| | | Verifique se algum cabo está quebrado. | Providencie um novo. |
| | A rotação não aumenta. | A caixa de controle deve estar com problema. | Providencie um novo. |

CUIDADO

1-A caixa de controle possui uma memoria que salva a último sentido da rotação e a forma de controle utilizada, portanto cuidado ao ligar.
2-Não utilize o equipamento em locais úmidos.
3-Somente utilize a peça de mão e o pedal com a caixa de controle do conjunto.
4-Não ligue o motor com a trava da pinça aberta (1 Error).
5-Para avitar acidentes siga a tabela abaixo variando a rotação de acordo com o diâmetro da broca:

A rotação pode variar de acordo com o modelo ou material da broca.

6-Medidas indicadas de Brocas:
- Diâmetro da haste: 2,35 mm.
- Comprimento mínimo: 10 mm.
- Quando a trava da pinça estiver fechada o comprimento de projeção da broca deve ser aproximado de: 35 mm.

Use brocas padronizadas.
7 -Evite deixar a peça de mão cair, caso ocorra, verifique se a broca continua reta e se a caneta está aquecendo.
8 -Verifique se o motor está desligado antes de encaixar o cabo na eletricidade.
9-Se algum problema ocorrer com a peça de mão somente volte a usá-la após os reparos necessários.
10-Verifique a voltagem.
11-O equipamento possui circuito de proteção contra sobrecarga.
12-Somente use acessórios indicados para o equipamento.
13-Recomenda-se o uso de óculos de proteção.

## TROCA DO FUSÍVEL

O fusível fica localizado em uma pequena caixa na parte de trás da caixa de controle, retire-o e substitua por um novo.

## CÓDIGOS DE ERRO

Em casos de sobrecarga, queda de energia, rotor queimado, o display da caixa de controle mostrará um código de erro, verifique a tabela abaixo para identificá-los:

| | Liberar | Ação |
|---|---|---|
| E1 | Aperte o botão Motor ou pise no pedal | -Verifique se o cabo da eletricidade está conectado.<br>-Verifique se a trava da pinça está travada, ligue novamente.<br>-Reinicie a caixa de controle após desligá-la por 10 segundos. |
| E3 | | -Encaminhe para Assistência Técnica. |
| E0 | | - Desconecte e conecte novamente a peça de mão. |

| Código Erro | Causa |
|---|---|
| E1 | Peça de mão mal conectada, problemas no rolamento ou sobrecarga de uso. |
| E2 | Problema na caixa de controle. |
| E0 | Problema na conexão da peça de mão. |

ATENÇÃO

-Caso não seja um técnico habilitado não desmonte a peça de mão.
-Ao desconectar o cabo da eletricidade não toque nele com as mãos molhadas, evitando assim choques eletricos.
-Não curve muito e nem coloque peso sobre o cabo de eletricidade.
-Evite usar o equipamento próximo de fontes de calor como cigarros e velas acesos ou produtos inflamáveis.
- Este é um equipamento de uso profissional, mantenha fora do alcance de crianças.

BORDENTE COM. IMP. E EXP .LTDA
R.POMPEO LEONI,52-VILA DAS MERCÊS
SÃO PAULO - SP CEP 04174-050
CNPJ: 01.236.224/0001-60
Fone (11) 2940-4042
vendas@bordente.com.br
www.bordente.com.br